Lenker Montage

Den Verweis zu Ihrer Aufbauanleitung für den jeweiligen Lenker finden Sie unter den unten aufgeführten Bildern.

verstellbarer Lenkervorbau (Seite 2.)

fester Lenkervorbau (Seite 3.)

Rennrad Lenkervorbau (Seite 4.)

Steckvorbau (Seite 5.)

Schindelhauer Lenkervorbau (Seite 6.)

Wenn Sie diesen Zettel gefunden haben, haben Sie den ersten Schritt des Hebens des Fahrrads aus dem Karton hinter sich. Für den weiteren Verlauf legen Sie sich bitte folgendes Werkzeug in unmittelbare Nähe:

Sechskantschlüssel 4/5/6 mm
Schere / Cuttermesser / Seitenschneider

Sollten während des Aufbaus Fragen aufkommen, rufen Sie uns gerne an.

Verstellbarer Lenkervorbau

1.Entfernen Sie **vorsichtig** die Kabelbinder, um die Lenkerstange vom Fahrrad zu trennen. **Achtung:** sobald Sie die Kabelbinder entfernt haben, wird der Lenker nur noch von den Leitungen, Zügen und Kabeln getragen und Sie sollten diesen dauerhaft halten, um das Abreisen oder Beschädigen der Kabel zu vermeiden.

2.Für den weiteren Aufbau können Sie die Luftpolsterfolie vom Lenker entfernen. Für die Montage ist es aber nicht zwingend notwendig.

3. Lösen Sie die markierten Schrauben mit dem 5mm Sechskantschlüssel und entfernen Sie die Kappe, die von den Schrauben gehalten wird. Die Schrauben und die Kappe werden im nächsten Arbeitsschritt wieder benötigt

4.Schieben Sie den Lenker (in Fahrtrichtung guckend von der linken Seite) in die entsprechende Aufnahme der Fahrradgabel. Befestigen Sie die Kappe mit den beiden in Punkt 4 entfernten Schrauben. Wir haben Ihren Lenker auf 30 Grad (die Skala finden Sie auf der in Punkt 4 entfernten Kappe) voreingestellt.

Sollten während des Aufbaus Fragen aufkommen, rufen Sie uns gerne an.

Fester Lenkervorbau

1. Die Schrauben 1 + 2 am Lenkervorbau leicht lösen (nicht komplett abschrauben), Schraube 3 für die Lenkerkappe komplett lösen und Lenkerkappe vorsichtig entfernen.

2. Den Vorbau nach oben abziehen und um 180° rotieren. Die Rotationsrichtung ergibt sich aus dem Verlauf der Kabel (in eine Richtung lässt sich der Lenker deutlich leichter drehen).

3. Den Lenkervorbau wieder auf den Lenkerschaft stecken und die Lenkerkappe(Schraube3) befestigen und handfest anziehen (soweit das kein Spiel vorhanden ist, aber nicht zu fest, dass das Lenkgefühl schwergängig ist), anschließend erst die 2 Schrauben des Vorbaus anziehen(S.1+2)

Sollten während des Aufbaus Fragen aufkommen, rufen Sie uns gerne an.

Rennrad Lenkervorbau

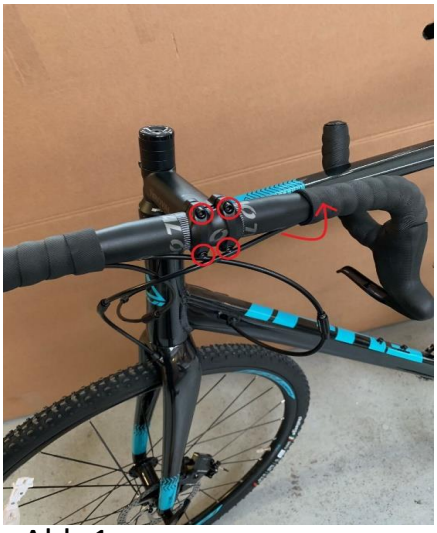


Abb.1

Abb.2

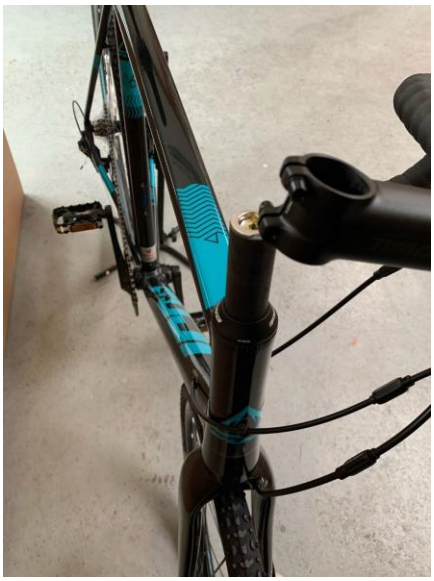


Abb.3

1. Die markierten Schrauben leicht lösen und den Lenker der Längsachse nach, nach oben in die gewünschte Position drehen. Nachdem der Lenker eingestellt wurde, die Schrauben wieder festziehen(Abb.1)

2. Die Schrauben 1+2 am Lenkervorbau leicht lösen(nicht komplett abschrauben), das Vorderrad fixieren (mit den Beinen) und die Schraube 3 komplett entfernen (Abb.2)

3. Nun kann man die Kappe und Distanzscheiben entfernen und den Lenkervorbau nach oben abziehen. Gewöhnlich kommen alle Distanzscheiben unter den Vorbau und oben drauf nur noch die Kappe.(Abb.3) (Hier ist es allerdings möglich die Höhe zu variieren)

4. Den Lenker nun nach vorne drehen und gerade zum Vorderrad ausrichten(Abb.4)

5. Zum Abschluss zuerst Schraube 3 handfest anziehen(soweit das kein Spiel vorhanden ist, aber nicht zu fest, dass das Lenkgefühl schwergängig ist), danach werden die 2 Vorbauklemmschrauben 1+2 noch angezogen.

Sollten während des Aufbaus Fragen aufkommen, rufen Sie uns gerne an.

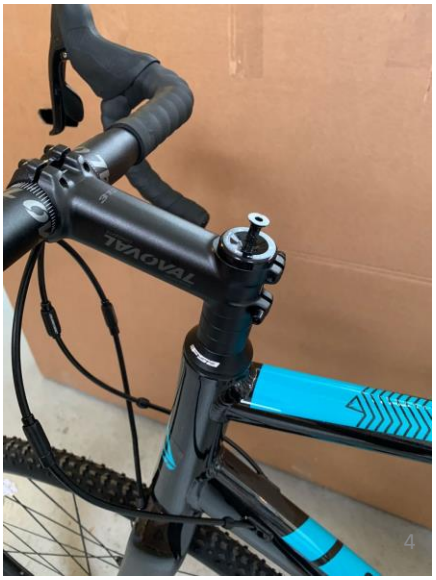
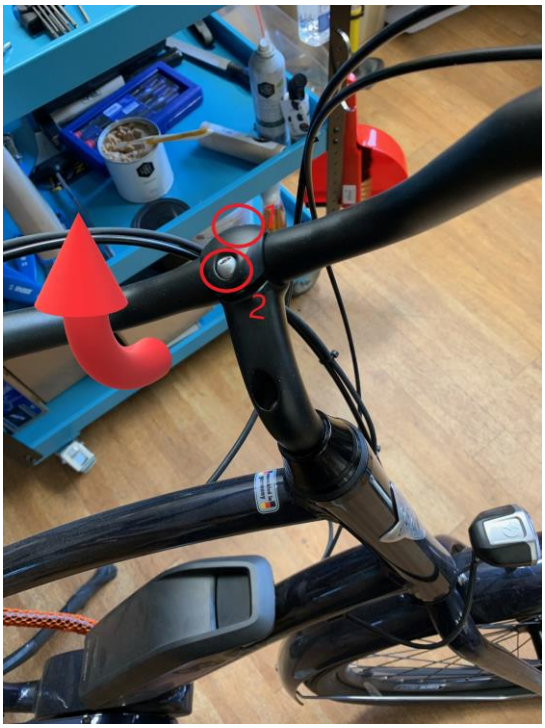


Abb.4

Gute Fahrt!

Steckvorbau



1. Zuerst die Schrauben 1+2 lösen und den Lenker um die Längsachse in die gewünschte Position drehen

2. Anschließend die 2 Schrauben wieder anziehen

3. Nun Schraube 3 mit Druck von oben leicht lösen, jetzt ist der Vorbau lose und kann um die Vertikale Achse zum Vorderrad ausgerichtet werden.(Schraube 3 keinesfalls komplett entfernen)

4. Zum Abschluss die 3. Schraube auch wieder anziehen

Sollten während des Aufbaus Fragen aufkommen, rufen Sie uns gerne an.

Schindelhauer Lenkervorbau

Abb.1

Abb.2

1. Zuerst alle 4 Schrauben komplett lösen und die Vorbauplatte entfernen (Abb. 1)

2. Anschließend den Lenker mittig in den Vorbau setzen und ausrichten (Abb.2)

3. Nun die Vorbauplatte inkl. Der 4 Schrauben wieder befestigen (Abb.3)

4. Hierfür alle Schrauben gleichmäßig über Kreuz anziehen und auf ein gleichmäßiges Spaltmaß zwischen Vorbau und Vorbauplatte achten. (Abb.3 und 4)

Drehmoment von 5nm beachten

Sollten während des Aufbaus Fragen aufkommen, rufen Sie uns gerne an.

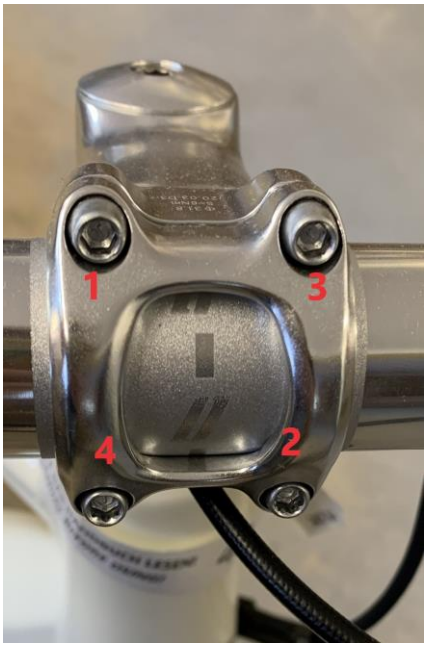


Abb.3

Abb.4